

CILINDRO SIN VÁSTAGO



CILINDRO SIN VÁSTAGO SERIE STD

DATOS TÉCNICOS		NBR	FKM/FPM
Presión de ejercicio	bar		1 ÷ 8
	MPa		0.1 ÷ 0.8
	psi		14.5 ÷ 116
Temperatura de ejercicio	°C		-10 ÷ +80
	°F		14 ÷ 176
	Fluido	Aire filtrado 50 µm sin lubricación, si se utiliza la lubricación tiene que ser ininterrumpida	
Diámetro	mm	Ø 16, 25, 32, 40, 63	
Tipo de construcción		Cilindro sin vástago doble efecto con sistema de transmisión directo	
Carreras	mm	Ø 16: de 100 a 5000 con intervalos de 1	
		Ø 25, 32 y 40: de 100 a 5700 con intervalos de 1	
		Ø 63: de 100 a 5500 con intervalos de 1	
Velocidad recomendada	m/s	<1	≥1
Velocidad máxima con deceleradores	m/s	<1	2
Notas de uso			
Para evitar saltos a velocidades inferiores a 0.2 m/s, utilizar la versión No stick-slip y aire sin lubricar			

CLAVES DE CODIFICACIÓN

CIL	2 7 TIPO	0	0	2 5 DIÁMETRO	0 1 5 0 CARRERA	C	N JUNTAS
	27 Cilindro sin vástago	0 Doble efecto amortiguado magnético 1 Doble efecto con carro basculante + 2 Doble amortiguado magnético amortiguado magnético 3 Doble efecto amortiguado magnético + finales de carrera regulables y deceleradores	0 Magnético S No magnético ■ G No stick-slip	16 25 32 40 63	Ø 16: de 100 a 5000 mm Ø 25 ÷ 40: de 100 a 5700 mm Ø 63 de 100 a 5500 mm		N Juntas de NBR ● V Juntas de FKM/FPM

■ A utilizar con velocidades inferiores a 0.2 m/s, para evitar saltos. Utilizar solo aire no lubricado ● Para velocidad ≥ 1/m/s + Disponible hasta Ø 32

CILINDRO SIN VÁSTAGO CON GUÍAS DE RECIRCULACIÓN DE BOLAS

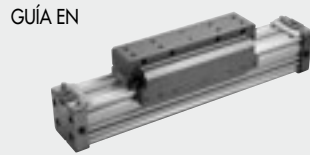
DATOS TÉCNICOS		NBR	FKM/FPM
Presión de ejercicio	bar		1 ÷ 8
	MPa		0.1 ÷ 0.8
	psi		7 ÷ 116
Temperatura de ejercicio	°C		-10 ÷ +80
	°F		14 ÷ 176
	Fluido	Aire filtrado 50 µm sin lubricación, si se utiliza la lubricación tiene que ser ininterrumpida	
Diámetro	mm	Ø 16, 25, 32, 40, 63	
Tipo de construcción		Cilindro sin vástago doble efecto con sistema de transmisión directo	
Carreras	mm	Ø 16: de 100 a 1350 con intervalos de 1	
		Ø 25: de 100 a 2300 con intervalos de 1	
		Ø 32: de 100 a 2300 con intervalos de 1	
		Ø 40: de 100 a 2250 con intervalos de 1	
		Ø 63 standard: de 100 a 2100 con intervalos de 1	
		Ø 63 heavy: de 100 a 2650 con intervalos de 1	
Roscas		M5, G1/8", G1/4", G3/8"	
Montaje		Libre	
Velocidad máxima	m/s	<1	≥1
Velocidad máxima con deceleradores	m/s	<1	2
Notas de uso			
Para evitar saltos a velocidades inferiores a 0.2 m/s, utilizar la versión No stick-slip y aire sin lubricar			

CLAVES DE CODIFICACIÓN

CIL	2 7 TIPO	5	0	2 5 DIÁMETRO	0 1 5 0 CARRERA	C	N JUNTAS
	27 Cilindro sin vástago	5 Doble efecto amortiguado magnético con guías de recirculación de bolas 6 Doble efecto amortiguado magnético con guías de recirculación de bolas + finales de carrera regulables y deceleradores	0 STD Magnético S STD No magnético ■ G STD No stick-slip A HEAVY Magnético ■ B HEAVY No stick-slip C HEAVY No magnético	16 25 32 40 63	Ø 16: 100 ÷ 1350 mm Ø 25 e 32: 100 ÷ 2300 mm Ø 40: 100 ÷ 2250 mm Ø 63 std: 100 ÷ 2100 mm Ø 63 heavy: 100 ÷ 2650 mm		N Juntas de NBR ● V Juntas de FKM/FPM

■ A utilizar con velocidades inferiores a 0.2 m/s, para evitar saltos. Utilizar solo aire no lubricado ● Para velocidad ≥ 1/m/s

CILINDRO SIN VÁSTAGO SERIE PU



CILINDRO SIN VÁSTAGO SERIE PU

DATOS TÉCNICOS

Presión de ejercicio	bar	1 ÷ 8
	MPa	0.1 ÷ 0.8
	psi	14.5 ÷ 116
Temperatura de ejercicio	°C	-10 ÷ +80
	°F	14 ÷ +176
Fluido		Aire filtrado 50 µm sin lubricación, si se utiliza la lubricación tiene que ser ininterrumpida
Diámetro	mm	25, 32, 40, 50
Tipo de construcción		Cilindro sin vástago doble efecto con sistema de transmisión directo
Carreras	mm	Ø 25÷ 40: de 100 a 5700 con intervalos de 1 Ø 50: de 100 a 5600 con intervalos de 1
Velocidad recomendada	m/s	< 2
Velocidad máxima con deceleradores	m/s	< 2
Notas de uso		Para evitar saltos a velocidades inferiores a 0.2 m/s, utilizar la versión No stick-slip y aire sin lubricar

CLAVES DE CODIFICACIÓN

CIL	2 7 TIPO	0	3	2 5 DIÁMETRO	0 1 0 0 CARRERA	C	P JUNTAS
27	Cilindro sin vástago	0 Doble efecto amortiguado magnético 1 Doble efecto con carro basculante 3 Doble efecto + finales de carrera regulables y deceleradores	3 Magnético 4 No stick-slip 5 No magnético	25 32 40 50	de 100 a 5700 mm	C	P Juntas en poliuretano

■ A utilizar con velocidades inferiores a 0.2 m/s, para evitar saltos. Utilizar solo aire no lubricado

CILINDRO SIN VÁSTAGO CON GUÍAS EN "V" SERIE PU

DATOS TÉCNICOS

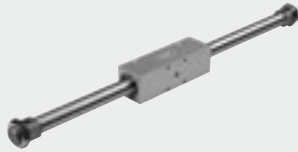
Presión de ejercicio	bar	1 ÷ 8
	MPa	0.1 ÷ 0.8
	psi	14.5 ÷ 116
Temperatura de ejercicio	°C	-10 ÷ +80
	°F	14 ÷ +176
Fluido		Aire filtrado 50 µm sin lubricación, si se utiliza la lubricación tiene que ser ininterrumpida
Diámetro	mm	50
Tipo de construcción		Cilindro sin vástago doble efecto con sistema de transmisión directo
Carreras	mm	de 100 a 5600 con intervalos de 1
Velocidad máxima	m/s	< 2
Velocidad máxima con deceleradores	m/s	< 2
Notas de uso		Para evitar saltos a velocidades inferiores a 0.2 m/s, utilizar la versión No stick-slip y aire sin lubricar

CLAVES DE CODIFICACIÓN

CIL	2 7 TIPO	7	3	5 0 DIÁMETRO	0 1 0 0 CARRERA	C	P JUNTAS
27	Cilindro sin vástago	7 Doble efecto amortiguado magnético con guías de circulación de bola 8 Doble efecto amortiguado magnético con guías de circulación de bola + final de carrera ajustable y amortiguadores	3 Magnético 4 No stick-slip 5 No magnético	50	de 100 a 5600 mm	C	P Juntas en poliuretano

■ A utilizar con velocidades inferiores a 0.2 m/s, para evitar saltos. Utilizar solo aire no lubricado

CILINDRO SIN VÁSTAGO DE ARRASTRE MAGNÉTICO SERIE MAGNETIC SLIDE



ACTUADORES

CILINDRO SIN VÁSTAGO DE ARRASTRE MAGNÉTICO SERIE MAGNETIC SLIDE

DATOS TÉCNICOS		Ø 16	Ø 20	Ø 25
Presión de ejercicio	bar		2 ÷ 7	
	MPa		0.2 ÷ 0.7	
	psi		29 ÷ 101	
Temperatura de ejercicio	°C		-10 ÷ 60	
	°F		14 ÷ 140	
Fluido		Aire filtrado 50 µm sin lubricación, si se utiliza la lubricación tiene que ser ininterrumpida		
Diámetros	mm		16; 20; 25	
Carreras	mm		de 10 a 1000 con intervalos de 1	
Versiones			Magnético sin/con amortiguador	
Tipo de construcción		Cilindro sin vástago doble efecto con sistema de transmisión por acoplamiento magnético		
Detección de posición		Magneto para detector final de carrera		
Fijación		Tuercas hexagonales (suministradas de serie) - Bases - Bridas		
Fuerza teórica a 6 bar	N	118	185	288
Fuerza del acoplamiento magnético (condición estática)	N	200	300	500
Velocidad máxima	m/s	0.4	0.4	0.4
Notas de uso		Lubricar el carro cada 2.000 km o una vez al año por medio de los engrasadores		

CLAVES DE CODIFICACIÓN

CIL	2 7 TIPO	A VERSIÓN	0	1 6 DIÁMETRO	0 0 5 0 CARRERA	X	EJECUCIÓN		P
	27 Cilindro sin vástago	A Arrastre magnético DEM B Arrastre magnético DEMA C Arrastre magnético basculante DEM D Arrastre magnético basculante DEMA	0 Magnético	16 20 25	Para carreras superiores a 1000 m/m - consultar	X	Standard		P Juntas en poliuretano

DEM: Doble efecto magnético (no amortiguado)

DEMA: Doble efecto magnético (amortiguado)

ACCESORIOS

BRIDA MOD. C



Código	Ø	Descripción
W0950120002	16	Acc. Brida mod. C
W0950200002	20/25	Acc. Brida mod. C

KIT DE TRANSFORMACIÓN EN VERSIÓN BASCULANTE



Código	Ø	Descripción
0950164050	16	Acc. kit transf. versión basculante
0950204050	20	Acc. kit transf. versión basculante
0950254050	25	Acc. kit transf. versión basculante

SOPORTE



Código	Ø	Descripción
0950164040	16	Acc. soporte
0950204040	20/25	Acc. soporte